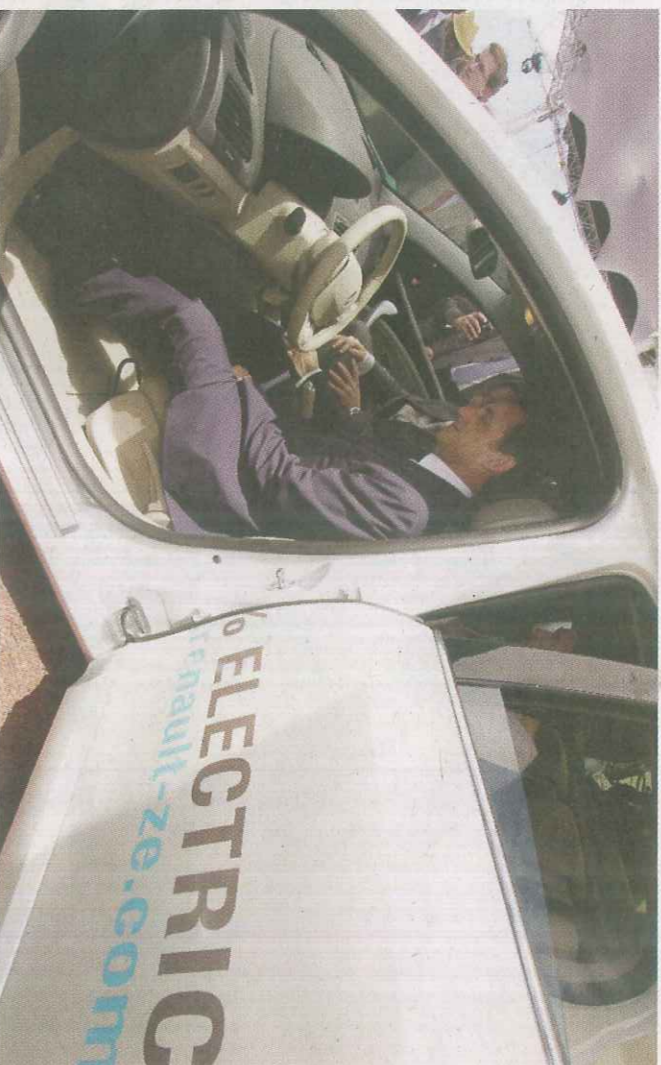


Hayot voit par le Vert

Renault va expérimenter en partenariat avec le groupe Hayot ses premiers véhicules ZE en grandeur nature à partir de l'année prochaine.



► Nicolas Sarkozy est monté à bord d'une Fluence hier matin, Chantal Jouanno a fait elle un peu de route. (Photos SLY).

► AUTOMOBILE

Concrétisation du programme Gerri (Genelle de l'environnement à la Réunion-Réussir l'innovation), la signature hier matin du projet Vert (Véhicules électriques pour une Réunion technologique), un protocole d'expérimentation de 50 véhicules électriques Renault ZE (pour zéro émission). Parmi les modèles proposés on peut citer Kangoo, Fluence, et un peu plus tard Zoe, puis Twizy. Nicolas Sarkozy s'est d'ailleurs assis dans une Fluence électrique venue pour l'occasion par avion-cargo (lire aussi pages 12-13). Encore au stade du prototype.

Des véhicules qui seront prêtés à titre de test à des collectivités réunionnaises et à des particuliers, dont les informations seront collectées par Renault Réunion et envoyées à des ingénieurs métropolitains. Une preuve de confiance pour le groupe Hayot, l'importateur réunionnais de la marque au losange.

La structure puise ses origines en Martinique, fondée il y a 50 ans par Bernard Hayot. Elle s'est développée autour de deux métiers : la grande distribu-

► GBH, c'est...

GBH (Groupe Bernard Hayot), c'est 6 000 salariés en Martinique, Guyane, Nouvelle-Calédonie, Chine, Algérie, Maroc, Cuba, Saint-Domingue, Trinidad and Tobago, France métropolitaine. Et la Réunion. Il réalise un chiffre d'affaires de 1,8 milliard d'euros. 40% sont d'ailleurs réalisés chez nous. GBH emploie 2 200 personnes à la Réunion dans la grande distribution (Carrefour, Mr. Bricolage, Décathlon), la production alimentaire (Danone) et l'automobile (Renault&Dacia, Cotrans -VW, Skoda, Audi, Mercedes, Smart, Mitsubishi, BPA...). Le plus gros groupe réunionnais.



► Le groupe Hayot puise ses origines en Martinique, fondée il y a 50 ans par Bernard Hayot.

Vendus entre 15 et 17 000 euros

Le consortium Vert (Véhicules électriques pour une réunion technologique) va surtout devoir s'atteler à la mise sur pied d'un réseau pour recharger les batteries des voitures électriques d'une autonomie de 160 km. Outre la commercialisation des modèles, le Groupe Bernard Hayot est en charge du déploiement des fermes photovoltaïques qui alimenteront, vertueusement, les infrastructures de charge. Total sera également de la

partie sur ce volet. Il est question de cinq stations de recharge des batteries, de 20 stations de recharge rapide et de centaines de points de charge standard.

Les ménages ne sont pas oubliés. Pour le financement, outre les vanes étatiques et pourquoi pas européennes, General Electric est entrée dans la danse. Renault, qui construira les véhicules (Fluence en Turquie, la Kangoo à Maugebe, la Zoé à Flins), pilote le pro-

jet et l'automobile dont Renault tant aux Antilles qu'à la Réunion. Un groupe qui s'est implanté chez nous il y a 25 ans. Qui, outre la commercialisation et l'entretien de véhicules à quatre roues trouve ainsi une nouvelle voie à son développement. En effet par l'intermédiaire d'une filiale dédiée au développement durable, GBH sera impliquée dans la production d'électricité.

Avec des fermes voltaïques, GBH contribuera aussi à la mise en place du réseau de points de recharge au sein de ses différents sites, ses concessions automobiles et ses grandes surfaces.

Faisons un rêve. La Réunion à l'horizon 2030. Une île indépendante énergétiquement. Propre tant au niveau sonore que du CO2. Qui aura su aussi développer de l'emploi ■

F. Cha.

jet et le dossier qui sera présenté à l'Ademe. Ces véhicules électriques, qui sont censés être vendus entre 15 000 et 17 000 euros, sont dédiés pour les Kangoo aux flottes captives, la Fluence aux particuliers. Renault, qui espère que l'insularité boostera les ventes avec 50 % des déplacements journaliers s'effectuant sur moins de 20 km, vise à gagner 10 % du parc français à l'horizon 2020 ■

B.G.