

GBH veut se développer dans la distribution de pièces de rechange avec le rachat de Dasir

Selon l'Autorité de la concurrence, le groupe Bernard Hayot (GBH) envisage d'acquérir 100 % du capital et des droits de vote de la société Dasir, basée en France métropolitaine et spécialisée dans la distribution en gros de pièces de rechange automobiles.

D'après une publication mise en ligne sur le site de l'Autorité de la concurrence, le groupe Bernard Hayot (GBH) s'est porté candidat pour acquérir 100 % du capital social et des droits de vote de la société Dasir. Active quasi exclusivement en France métropolitaine, celle-ci exerce dans la distribution en gros de pièces de rechange automobiles et s'appuie sur un réseau de cinq plateformes logistiques implantées à Limoges (87), Vitrolles (13) et Lyon (69). Un rayonnement à l'international

En parallèle, GBH est également présent dans la distribution automobile et la location courte et longue durée. Le groupe a débuté cette activité en 1988, avec la commercialisation de véhicules Renault en Martinique. Depuis, il distribue les marques Renault et Dacia dans les quatre départements d'outre-mer ainsi qu'en Côte d'Ivoire. L'activité s'est progressivement élargie avec l'intégration de nouvelles marques : Toyota en Guadeloupe, Nissan en Martinique, en Guyane et en Nouvelle-Calédonie, Hyundai en Guadeloupe, à La Réunion, à l'Île Maurice et en Nouvelle-Calédonie, Kia au Maroc, ainsi que plusieurs marques du groupe Volkswagen en Guadeloupe et à La Réunion. GBH est également implanté en Algérie avec Citroën et au Maroc avec Renault Trucks depuis 2017.

